

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico

CITROEN C4 *model year 2021*

Vettura verificata il 02/2021



Ref. LITWPA9781

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per le connessioni all'impianto della vettura effettuare la saldatura del filo isolando la giuntura tramite nastro isolante, o eventualmente i connettori originali inclusi nel kit.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



- Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
- Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER.**
 - Il **passo 11** (COM PULS BLINKER) e selezionare **PULSANTE.**
 - Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMMAND PSA.**

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Fissare la sirena sfruttando il foro esistente a sinistra nel vano motore lato guida.



Collegamento alimentazioni sirena

Tramite il faston ad occhiello diametro 8 mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al raccordo di positivo della scatola fusibili fissata a fianco della batteria. **Foto A.** Tramite il faston ad occhiello diametro 6mm in dotazione collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al raccordo di negativo nel vano motore lato guida. **Foto B.**

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano sulla copertura plastica del vano tergicristalli lato guida.



Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sotto al cruscotto lato guida a sinistra della centralina BSI.



Posizionamento led

Posizionare il led alla base del supporto plastico dello specchietto retrovisore.

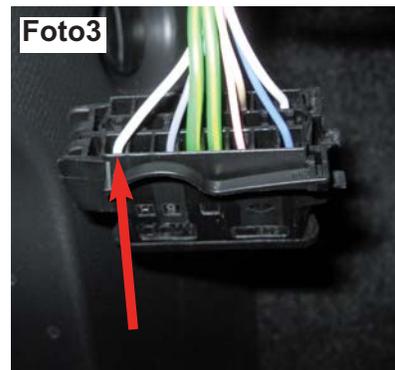
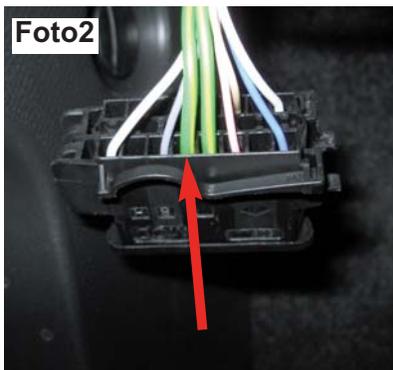
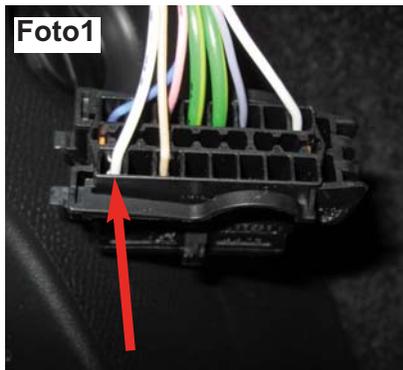
Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento positivo fisso +30, negativo e +15/54

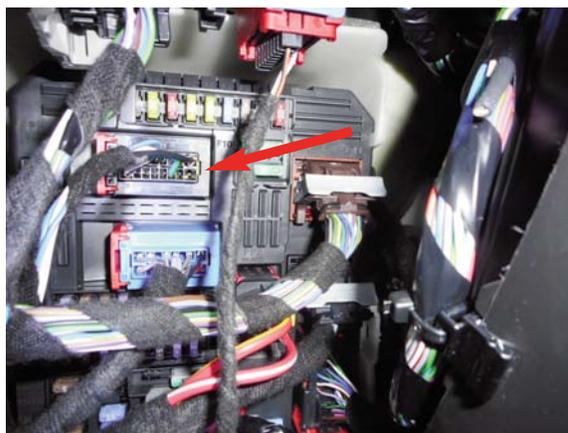
Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **BIANCO pos.16 (Foto1)**; il filo **MARRONE** del cablaggio allarme al filo **GIALLO/VERDE pos.4 (Foto2)** e il filo **VERDE/ROSSO** del cablaggio allarme al filo **BIANCO pos.1(Foto3)**.

I fili sono nel connettore della presa OBD sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento ON-OFF

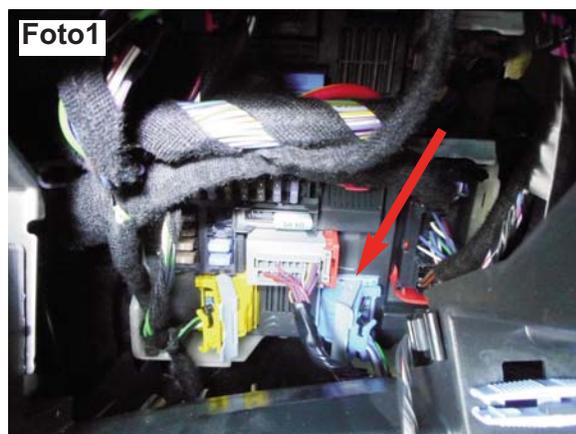
Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **VERDE pos.9** e il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos.8** nel connettore NERO a 16 poli sul fronte della centralina BSI fissata sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento INIBIZIONI allarme e protezione porte

Collegare il filo **ROSSO/GIALLO** del cablaggio allarme al filo **BLU pos.33 (Foto1)** sez.grigia nel connettore azzurro a 60 poli e al filo **GRIGIO pos.11 (Foto2)** sez.verde nel connettore marrone a 60 poli. I connettori si trovano sul fronte della centralina BSI fissata sotto il cruscotto lato guida.

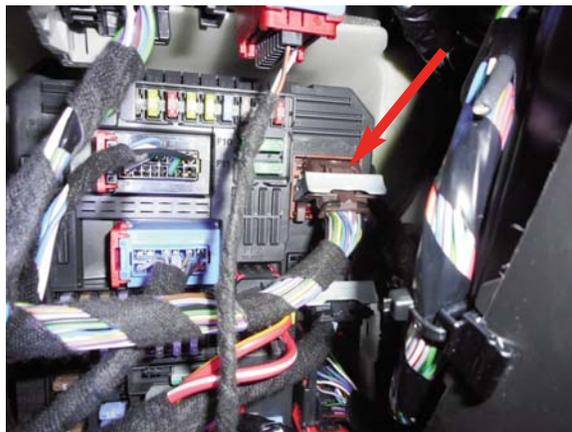
N.B.: Per i collegamenti attenersi allo schema riportato di seguito.



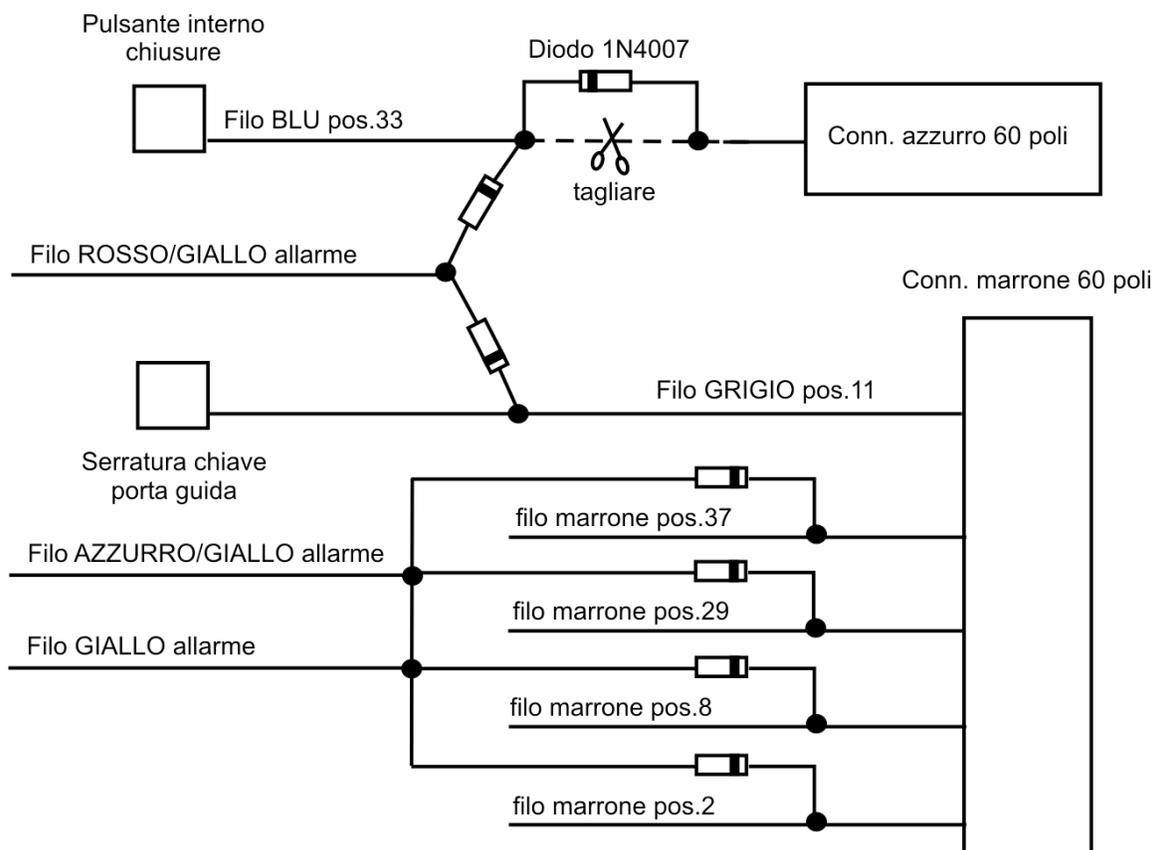
Collegamento INIBIZIONI

Collegare i fili **AZZURRO/GIALLO** e **GIALLO** del cablaggio allarme ai fili: **MARRONE pos.37**, **MARRONE pos.29**, **MARRONE pos.8** e **MARRONE pos.2** nel connettore marrone a 60 poli sul fronte della centralina BSI fissata sotto il cruscotto lato guida.

N.B.: Per i collegamenti attenersi allo schema riportato di seguito.



Schema collegamento inibizioni e protezione porte

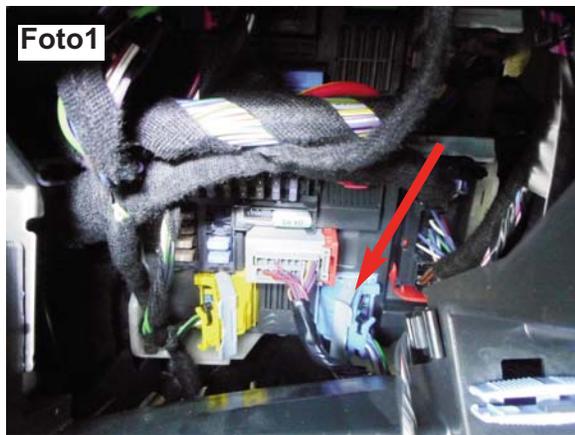


Collegamento indicatori di direzione.

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ROSA pos.7 sez.verde** nel connettore azzurro a 60 poli. **(Foto1)**.

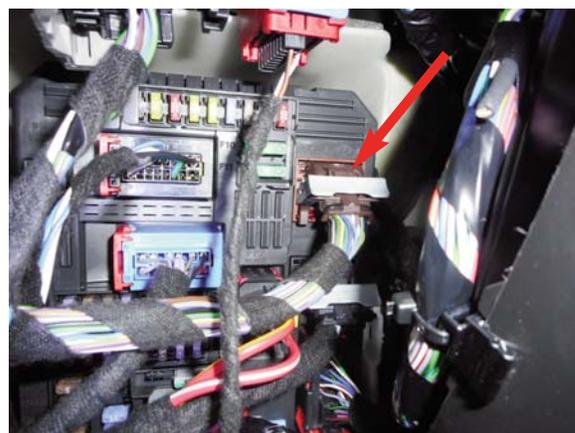
Collegare il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **GIALLO pos.57 sez.rossa** nel connettore marrone a 60 poli. **(Foto2)**.

I connettori sono sul fronte della centralina BSI sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento baule

Collegare il filo **GIALLO/NERO** del cablaggio allarme al filo **BIANCO pos.19 sez.verde** nel connettore marrone a 60 poli sul fronte della centralina BSI sotto il cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte superiore del coprimontante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore **“INSTALLAZIONE SU COPERTURA PLASTICA”**.





SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO
NEGATIVO DELLA BATTERIA.

Abbinare la sirena wireless e la chiave elettronica (vedi pag.11e 12 del manuale installatore)

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS 16949:2009 =

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =